

Příloha č. 1 smlouvy o dílo

Specifikace předmětu díla

Polní cesty HPC4 v k. ú. Kozly u Loun, HPC1 v k. ú. Sinutec, HC1-R v k. ú. Jablonec u Libčevsi a zasakovací průleh ZP1 v k. ú. Sinutec

Předmětem díla je výstavba polních cest HPC4 v k. ú. Kozly u Loun, HPC1 v k. ú. Sinutec, HC1-R v k. ú. Jablonec u Libčevsi a zasakovacího průlehu ZP1 v k. ú. Sinutec. Polní cesty tvoří jednu cestu vedoucí přes tři katastrální území.

Stavba je umístěna na pozemcích:

k. ú. Kozly u Loun:

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití	Výměra	Zábor	poznámka
1422	Obec Kozly	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	3569	3569	Polní cesta

k. ú. Sinutec:

255	Česká republika (Státní pozemkový úřad)	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	4773	4773	Polní cesta
220	Česká republika (Státní pozemkový úřad)	Trvalý travní porost		331	331	Příkop
167	Česká republika (Státní pozemkový úřad)	Trvalý travní porost		10490	10490	Zasakovací průleh

k. ú. Jablonec u Libčevsi:

620	Obec Libčeves	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	1727	708	Polní cesta
-----	---------------	----------------	--------------------	------	-----	-------------

Cesta začíná novým sjezdem ze silnice III/2497 v k. ú. Kozly u Loun a pokračuje jako novostavba východním směrem podél úpatí vrchu Dlouhá přes k. ú. Sinutec a je ukončena po 891 m v místě, kde zpřístupňuje lesní pozemky p.č. 510 a 514 v k. ú. Jablonec u Libčevsi. Všechny 3 části cesty (dělené dle k. ú.) jsou navrženy v kategorii P5,0/30 s šířkou jízdního pruhu 4,0 m s krytem z penetračního makadamu s dvojitým postřikem a krajnicemi 2 x 0,50 m ze štěrkodrti. Sjezd ze silnice v délce 20 m bude s povrchem z asfaltového betonu. V projektu je navržena v celé délce sanace zemní pláně hydraulickými pojivy. Podélný sklon se v celé trase pohybuje v rozmezí -3,50 % až +12,5 %. V trase jsou navrženy 2 výhybny a 8 sjezdů na pozemky, které budou se shodným povrchem jako přilehlá polní cesta. Srážková voda bude svedena příčným sklonem vozovky do okolních pozemků, cesta je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %. Drenáž zemní pláně bude umístěna pod krajnicí na nižším okraji zemní pláně. Součástí stavby jsou 2 propustky, a to pod sjezdem ze silnice v km 0,00320 a v křížení se zasakovacím průlehem v km 0,40350. Propustky jsou navrženy z ŽB trub DN 600 se šikmými čely, která budou zpevněna dlažbou z lomového kamene.

Zasakovací průleh je situován po vrstevnici rovnoběžně se strání vrchu Dlouhá. Realizovaná cesta kříží navržený průleh a dělí jej na dvě části. Část severně nad cestou je řešena jako příkop v délce 25 m, dno je široké 1 m a je spádováno ve sklonu 1,0 % do propustku pod cestou, svahy jsou ve sklonu 1:2. Jižní část je řešena jako zasakovací průleh v délce 400 m.

Dno průlehu se od propustku rozšiřuje na 4,0 m, hloubka je 0,75 m. Severní nátokový svah je pozvolný ve sklonu 1:5, jižní svah je tvořen umělou hrázkou se sklonem 1:2,5 ke dnu průlehu a 1:5 směrem k terénu. Ve střední části průlehu bude zřízen přejezd pro zemědělskou techniku v šíři 40 m, kde budou dno i svahy zpevněny podkladní štěrkovou vrstvou. Celý profil bude v celé délce zatravněn, vnější svahy umělé hrázky na jižní straně průlehu budou doplněny o výsadbu dřevin. (Výsadba dřevin je obsahem samostatné smlouvy o dílo.)

V trase cesty dochází ke křížení s inženýrskými sítěmi:

- Nadzemní vedení VN do 35 kV (ve správě ČEZ Distribuce a.s.) – křížení v několika profilech, v km 0,470 – 0,850 vede cesta v souběhu s nadzemním vedením.

Stavba je umístěna v CHKO České středohoří.

Z důvodu realizace navržené cesty je potřeba vykácet 95 m² zapojených porostů dřevin.

Podrobný popis stavby je uveden v projektové dokumentaci, kterou zpracoval Ing. Josef Bureš, Pecínovská 79, 271 01 Nové Strašecí.

Zhotovitel zajistí na své náklady předběžný záchranný archeologický průzkum, tj. oznámení o výkopových pracích organizaci pověřené archeologickým výzkumem a ke kolaudaci předloží zprávu organizace o výsledku odborného dozoru archeologa. *(Oblastní muzeum v Lounech je pověřeno Ministerstvem kultury ČR výkonem archeologické památkové péče v regionu Lounska.)*